

Communiqué de presse

Février 2011

CeMAT 2011 (du 2 au 6 mai) :

CeMAT – Salon mondial de l'intralogistique

Hanovre. Son moteur, c'est la mondialisation. Peu d'autres branches profitent en effet autant de la mise en réseau planétaire que l'intralogistique, secteur d'avenir par excellence. Organisé tous les trois ans au parc des expositions de Hanovre, le CeMAT est la plus importante vitrine mondiale du secteur de l'intralogistique. Sa dernière édition, en 2008, a attiré environ 1 100 exposants de 35 pays et quelque 60 000 visiteurs professionnels venus du monde entier. La part des exposants étrangers dépassait 45 %, celle des visiteurs étrangers 35 %. Les fabricants présentent au CeMAT d'authentiques innovations.

Une branche au grand complet

Qu'il s'agisse de gerbeurs et autres engins de manutention innovants à faible consommation énergétique, d'installations de transport complexes entièrement automatisées, de systèmes de rayonnages et de stockage ou des toutes dernières évolutions en provenance des TI, au CeMAT de Hanovre, tous les secteurs de l'intralogistique sont représentés. Grues, engins de levage, nacelles élévatrices et systèmes Auto ID, de même que logistique robotisée et technologies d'emballage pour l'intralogistique viennent compléter ce programme. L'édition 2008 du

CeMAT proposait deux nouveaux secteurs : l'immobilier logistique et les technologies de transbordement portuaire.

En raison de l'importance mondiale du CeMAT pour le secteur international de l'intralogistique, cet événement se décline désormais également en quatre éditions régionales.

CeMAT RUSSIA : C'est dans le cadre de l'Industrial Trade Fair Moscow, du 28 septembre au 1^{er} octobre 2010, que le CeMAT RUSSIA a fêté à Moscou sa première édition qui réunissait 110 entreprises, avec une participation étrangère atteignant 75 pour cent. Le prochain CeMAT RUSSIA sera organisé du 27 au 30 septembre au Crocus Expo International Exhibition Center.

CeMAT ASIA : Organisé pour la première fois en 2000 à Shanghai, le CeMAT ASIA se déroule chaque année en octobre au Centre international des expositions (SNIEC) de la métropole chinoise. Le CeMAT ASIA 2010 (du 25 au 28 octobre) a accueilli 400 exposants sur une surface nette d'environ 10 000 mètres carrés. Engins de manutention, grues et engins de levage, installations de convoyage, systèmes de stockage, technologies de transbordement, logiciels et accessoires pour l'ensemble des technologies de transport, tels étaient les principaux volets d'exposition de ce salon, qui se déroulait en parallèle au PTC ASIA, deuxième plus grand salon mondial des systèmes d'entraînement et de transmission.

CeMAT INDIA : Depuis sa première édition en décembre 2007 au nouveau parc des expositions de Bangalore, le CeMAT INDIA est organisé chaque année. C'est en 2009 que ce salon s'est déplacé pour la première fois à Mumbai (Bombay), où il est également programmé cette année du 15 au 18 décembre. Il aura lieu ensuite chaque année en alternance à Bangalore et Mumbai. Les salons MDA INDIA, Industrial

N° 019/2011 F

Automation INDIA et Energy INDIA sont, eux, organisés en parallèle. Ils seront au total quelque 500 exposants à prendre part à ces rendez-vous industriels de premier plan.

CeMAT South America : Le CeMAT South America sera organisé pour la première fois à Sao Paulo, au Brésil, du 4 au 7 avril. Cette première édition s'annonce dès à présent comme un succès, puisque plus de 110 entreprises, dont plusieurs leaders du marché comme Cascade, Clark, Hyster, Jungheinrich, Kaup, Linde, MSI-Forks, Palettrans, Still, Toyota et Yale ont déjà réservé une surface d'exposition nette d'environ 13 000 mètres carrés.

Caractères (espaces compris) : 3 619

Contact presse :

Brigitte Mahnken

Tél.: +49 511 893 10 24

E-mail : brigitte.mahnken@messe.de

Communiqués de presse et photos :

www.cemat.de/pressservice