

Communiqué de

4 mai 2010

CeMAT 2011 (du 2 au 6 mai) :

Le secteur de l'intralogistique mise sur le CeMAT 2011

- Pleins feux sur le développement économique, écologique et social durable
- L'Association fédérale de la Logistique organise le Forum international CeMAT
- Montée en puissance des volets conditionnement et transbordement portuaire
- L'initiative TectoYou fêtera sa première participation

Hanovre. Les préparatifs du CeMAT 2011 battent déjà leurs pleins. Durant les cinq jours du salon, qui aura lieu du 2 au 6 mai 2011, l'accent sera mis sur des produits innovants et durables ainsi que sur des solutions complètes proposées dans le secteur des flux de matériaux et celui de la logistique. Comme le souligne Dr. Wolfram von Fritsch, président du directoire de la Deutsche Messe, « Le secteur de l'intralogistique mise sur le CeMAT 2011. »

Quelque 1 100 exposants, répartis sur une surface d'environ 80 000 mètres carrés, sont attendus au CeMAT 2011. Selon M. von Fritsch, « Bien que la branche ait subi une forte baisse de son chiffre d'affaires suite à la crise économique de l'an dernier, c'est avec confiance que nous abordons le CeMAT 2011. L'intralogistique, et avec elle la

N° 010/2011 F – 101-BMB

1 / 8

logistique, va en retirer un profit durable. » Toujours selon lui, le CeMAT 2011 suscite dans le secteur un écho extrêmement favorable et de nombreuses entreprises sont fermement décidées à prendre part au salon. « Aucune d'entre elles ne remet en question la portée unique du CeMAT. Le secteur en attend bien au contraire des impulsions conjoncturelles fortes à l'échelle mondiale. »

Un développement économique, écologique et social durable

Le CeMAT 2011 est placé sous le mot d'ordre « Sustainability in Intralogistics » (Pour une intralogistique durable). Face à la hausse continue du prix de l'énergie et des matières premières et dans le contexte de l'actuel débat sur le climat, le thème de la durabilité représente pour le secteur de l'intralogistique un challenge crucial. « Nous ne voulons pas que le concept de durabilité soit perçu comme un simple terme à la mode, mais dans son acception la plus originelle, qui est celle d'un équilibre entre exigence écologique, réussite économique et responsabilité sociale », explique Dr. Christoph Beumer, président du comité directeur du CeMAT et également président de la direction et sociétaire-gérant du Groupe BEUMER de Beckum.

Il y a ici trois aspects à prendre en compte :

- Le développement écologique durable doit se focaliser sur la préservation du climat ainsi que sur une utilisation économe des ressources naturelles.
- Le développement économique durable implique un mode de gestion capable d'offrir à terme un fondement porteur à la réussite des entreprises et à la prospérité.
- Le développement social durable a pour objectif de préserver à la fois la pérennité et la qualité de vie par un rééquilibrage des forces sociales.

L'intralogistique peut apporter sa contribution à ces trois aspects. La mise en œuvre de produits économes en ressources et à haute efficacité énergétique permet d'assurer une gestion économique et écologique fiable. Dans le secteur intralogistique, la durabilité sociale fait prioritairement référence à l'optimisation des emplois/postes de travail.

Structure de halls éprouvée et segmentation thématique

La sectorisation du CeMAT a démontré au cours des années passées sa parfaite fiabilité. Sur le terrain de plein air, de même que dans les halls 12, 13, 25, 26 et 27, les exposants présentent des produits innovants, des solutions en réseau et des systèmes complets dédiés à la logistique interne. Le CeMAT est aussi une vitrine internationale. La moitié environ des exposants et 35 pour cent des visiteurs viennent de l'étranger. Les exposants mettent à profit cette plate-forme globale pour présenter à un public international leurs nouveautés mondiales.

Le programme d'exposition du CeMAT comprend des installations complètes, systèmes et accessoires, convoyeurs sans fin, logistique robotique, grues, hayons élévateurs, nacelles élévatrices, appareils de levage, pilotage logistique, systèmes Auto ID, logiciels, technologies et systèmes de stockage, engins de manutention et accessoires, technologies de transbordement portuaire, technologies de préparation de commandes et de conditionnement, transbordement, télématique, financement et immobilier logistique.

La branche a mis à profit la phase de récession pour investir dans la Recherche et le Développement, une démarche dont le CeMAT va bénéficier durablement. Les exposants y présenteront de nombreuses innovations mondiales, confirmant par là même la réputation du CeMAT de plus grand et de plus important salon planétaire de la logistique.

L'« Effizienzcluster LogistikRuhr » (cluster de pointe LogistikRuhr) présente au CeMAT ses premiers résultats de recherche

Le réseau « Effizienzcluster LogistikRuhr » a remporté le concours des clusters de pointe organisé par le gouvernement fédéral allemand. Cette réussite marque le coup d'envoi du plus grand projet de recherche logistique entrepris à ce jour, puisqu'il bénéficie d'une subvention de la Fédération à hauteur de 40 millions d'euros et réunit plus de 120 partenaires de recherche.

Ce cluster de performance a pour objectif d'assurer l'autonomie individuelle de demain – au sens de l'approvisionnement personnel en marchandises, de la mobilité et de la production – avec 75 pour cent seulement des ressources mobilisées à l'heure actuelle.

C'est sur un stand collectif que l'« Effizienzcluster LogistikRuhr » et l'Institut Fraunhofer de flux des matériaux et de logistique, IML, présenteront en exclusivité au CeMAT 2011 les premiers résultats des travaux de recherche intralogistique de ce cluster.

Comme le souligne Prof. Dr. Michael ten Hompel, initiateur du cluster et directeur de l'IML, « Nous sommes conscients de la difficulté de pouvoir présenter au bout de si peu de temps les premiers résultats de nos recherches. D'un autre côté, nous avons pris l'efficacité pour thème et devons donc également en faire preuve dans nos travaux. Je suis par conséquent persuadé que nous serons en mesure de présenter dès mai 2011 au salon leader international de l'intralogistique les premiers produits nés de ce partenariat de recherche unique au monde. »

La BVL, organisatrice du Forum international CeMAT

Le Forum international élargi (ICF) sera l'un des points d'orgue des manifestations globales du CeMAT. L'Association fédérale de la Logistique (BVL) organise l'ICF pour la première fois. Durant les cinq

jours du salon, des experts du monde entier viendront y débattre de concepts logistiques durables avec, en point de mire, les Etats-Unis, la Chine, la Russie, le Brésil et l'Inde.

Conditionnement et transbordement portuaire

Créé en 2008, le volet thématique Technologies de transbordement portuaire sera élargi l'an prochain. Pour les exploitants de ports, les technologies novatrices deviennent l'un des critères d'implantation déterminants pour pouvoir optimiser les flux de marchandises transportées par voie maritime et les acheminer ensuite à l'échelle régionale, d'où un intérêt accru à l'égard de la logistique portuaire. Les évolutions actuelles seront traitées dans le cadre du Forum portuaire que la Deutsche Messe organise conjointement avec la revue spécialisée « Schiffahrt und Technik » et les principales fédérations sectorielles.

Sur le thème « Ports maritimes et fluviaux – Une logistique verte pour l'économie mondialisée », des professionnels y débattront de la contribution que peut apporter la logistique portuaire « verte » au développement de chaînes logistiques durables. L'accent portera en l'occurrence sur les transports régionaux au départ des ports maritimes, les transports intermodaux ainsi que les logiciels pour terminaux et les technologies de transbordement innovantes.

La présentation spéciale Auto-ID et logistique de conditionnement du CeMAT 2011 mettra en relief la nécessité d'intégrer dans cette logistique des systèmes automatiques d'identification. Au-delà de la visualisation du flux d'informations continu ainsi généré et des potentiels d'optimisation en termes de traçabilité, de transparence des processus et de coûts, le visiteur pourra également se faire une idée des options techniques proposées dans ce domaine, qui englobe notamment les secteurs conditionnement primaire, emballage de transport, formation et

sécurisation d'unités de chargement ainsi que formation et sécurisation de chargements.

Campus Intralogistique

Outre la VDMA (Fédération allemande de la construction mécanique), la WGTI (Société scientifique pour la logistique technique) sera de nouveau partenaire du Campus Intralogistique organisé au CeMAT. Objectif : visibiliser le potentiel d'innovation de la branche dans le cadre d'un stand collectif et à travers l'interaction entre industrie et écoles supérieures. Par le biais d'un forum central et de diverses interventions décentralisées, la WGTI informera les participants sur certains résultats actuels de recherche dans le secteur de la logistique. En coopération avec l'initiative TectoYou à destination de la génération montante et le Job & Career Market, le Campus informera également les jeunes gens passionnés de technique et les universitaires confirmés sur l'actualité de la branche.

TectoYou au CeMAT

L'intralogistique est un secteur high-tech qui a impérativement besoin de spécialistes excellemment formés. L'initiative TectoYou s'implique pour la première fois au CeMAT dans la promotion des formations et filières d'études techniques en s'adressant aux élèves des classes terminales.

Des guides TectoYou accompagnent ainsi pendant une journée entière à travers le CeMAT les groupes de scolaires inscrits. Etablissant en amont le contact direct avec les entreprises, ces guides sont en outre porteurs d'une information approfondie sur les entreprises participant à TectoYou, de même que sur leurs produits et leur présentation au salon.

Lors de brèves présentations ou d'entretiens avec des ingénieurs et des personnes en formation, les participants pourront bénéficier d'une

information spécifique de première main sur les entreprises, un moyen pour ces groupes de découvrir des technologies de pointe dans un environnement professionnel.

TectoYou bénéficie également du soutien de la VDMA. Première vitrine technologique au monde dans son secteur, le CeMAT offre le contexte idéal pour présenter la technique aux jeunes d'une manière aussi concrète que possible. Des jeunes qui, dans cet environnement hautement professionnel, perçoivent comme d'autant plus innovantes et tournées vers l'avenir les perspectives de carrière proposées.

Le CeMAT dans le monde

Outre le CeMAT de Hanovre, qui est la plus importante plate-forme mondiale de présentation de solutions intralogistiques, la Deutsche Messe organise également d'autres salons en dehors d'Allemagne.

C'est ainsi que la première édition du CeMAT RUSSIA aura lieu à Moscou du 28 septembre au 1^{er} octobre 2010. La Deutsche Messe attend à cette première une centaine d'exposants. Plusieurs entreprises leaders du secteur comme Jungheinrich, STILL, SSI Schäfer, Knapp, Stöcklin ou encore viastore y ont d'ores et déjà annoncé leur participation. Le partenaire de coopération de la Deutsche Messe à Moscou est l'ITE Group Plc. Implanté dans onze pays, ce spécialiste anglais des salons organise chaque année rien qu'en Russie 50 expositions et conférences.

Le prochain CeMAT ASIA se déroulera du 25 au 28 octobre à Shanghai. La Deutsche Messe y attend quelque 400 exposants sur une superficie de 25 000 mètres carrés.

Du 15 au 18 décembre 2010, ce sera le tour du CeMAT INDIA à Mumbai. Avec environ 130 exposants, cette manifestation occupe désormais une place solide dans le calendrier des salons professionnels indiens.

La Deutsche Messe célébrera également en avril 2011 une autre première, cette fois à Sao Paulo, où elle organise du 4 au 7 avril le CeMAT SOUTH AMERICA.

Si le CeMAT de Hanovre reste indiscutablement le plus important salon mondial de son secteur, ses annexes chinoise, indienne, russe et brésilienne sont en revanche des manifestations à vocation régionale. Présentant des thématiques largement similaires, elles couvrent là encore tous les segments, des appareils de manutention et de stockage aux technologies de préparation de commandes et de conditionnement, flux de matériaux, technologies de stockage et équipement d'ateliers, systèmes de conditionnement, technologies du transport, systèmes et logiciels dédiés à l'intralogistique, services logistiques et externalisation.

Caractères (espaces compris) : 12 496

Contact presse :

Brigitte Mahnken

Tél. : +49 511 893 10 24

E-mail : brigitte.mahnken@messe.de

Communiqués de presse et photos :

www.cemat.de/presseservice