

6 février 2018

Communiqué de presse

CeMAT 2018 (du 23 au 27 avril) :

CeMAT 2018 – Plateforme de connaissance pour logisticiens et gestionnaires de chaînes logistiques

- Le forum Logistics 4.0 jette un œil sur l'avenir
- Le forum Logistics Solutions présente des exemples de bonnes pratiques issus de diverses branches

Hanovre. Cette année, le CeMAT ouvre de nouveau ses portes avec un excellent programme de forums. Avec des partenaires importants de sa branche, comme la VDMA (association allemande des constructeurs de machines et d'installations), la BVL (fédération allemande de logistique), le Fraunhofer IML ou le EHI Retail Institute, le CeMAT montrera les possibilités offertes par les concepts de logistique 4.0 et les bonnes pratiques déjà existantes. « En collaboration avec la HANNOVER MESSE, nous créons une plateforme de connaissance unique pour la numérisation de la chaîne logistique. Avec un nombre d'exemples de bonnes pratiques et d'innovations comme nulle part ailleurs dans le monde » déclare le Dr Jochen Köckler, membre du directoire de Deutsche Messe.

En voici une sélection :

Réalité augmentée et réalité virtuelle dans la logistique – des pistes pour le futur de l'interaction homme/machine

Le processus de numérisation en constante progression impose des exigences élevées à l'interface entre l'homme et son environnement numérique. Les informations doivent aider l'homme dans son travail et non le submerger. Le forum « Réalité augmentée et réalité virtuelle dans la logistique

– des pistes pour le futur de l'interaction homme/machine » présente des perspectives et de nouvelles solutions pour cette interaction. Des experts du monde de l'industrie et de la recherche feront le point sur les avancées techniques et donneront leur vision de l'avenir. Il s'agit de solutions de réalité augmentée destinées à soutenir les processus opérationnels et de solutions de réalité virtuelle pour la planification et la formation (mot-clé « gamification »). Le forum, organisé par le Fraunhofer IML (l'Institut pour les flux de matériaux et la logistique) en coopération avec la revue spécialisée LOGISTIK HEUTE, se déroulera le lundi 23 avril, de 13 à 15 heures, dans le Logistics 4.0 Forum, hall 19/20.

L'immobilier logistique en zone urbaine

La croissance des villes et des métropoles impose des défis importants à la logistique en termes de trafic, mais également en termes de capacités de stockage et de transbordement. Dans le même temps, la forte croissance démographique entraîne l'aménagement de nouvelles zones d'habitation à proximité des centres industriels et logistiques. La croissance du secteur CEC (courrier, express, colis) conduit également dans les centres-villes à un besoin accru en surfaces logistiques. Le développement de l'immobilier logistique est donc confronté à un conflit d'objectifs aigu entre exigences sociales, écologiques et économiques. Quels sont les concepts technologiques et les nouveaux modèles économiques, de coopération et d'exploitation appropriés pour résoudre ce conflit ? Existe-t-il des bonnes pratiques et des expériences au plan international qui pourraient être utilisées pour l'Europe et notamment l'Allemagne ? Le forum organisé par la BVL se déroulera le lundi 23 avril, de 13 à 15 heures, dans le Logistics Solutions Forum, hall 21.

Numérisation de la logistique de stockage

Dans le cadre de la numérisation, presque toutes les entreprises se demandent quelles seront les stratégies et les solutions qui seront importantes

pour elles dans le futur. Souvent, l'intérêt concret du passage au numérique n'est pas clair. Cela concerne également l'évolution technologique dans les entrepôts. De nombreuses entreprises sont confrontées au défi d'identifier de nouvelles technologies de stockage appropriées. L'offre en technologies bien implantées ou nouvelles est très grande et il n'est pas toujours simple de déterminer leur valeur ajoutée respective et de les évaluer correctement. C'est ici qu'entre en scène le forum « Passage au numérique dans la logistique de stockage » organisé par la BVL. Le groupe de travail homonyme a identifié des technologies de stockage et en a évalué l'intérêt. Il présente ses conclusions dans un dialogue avec des utilisateurs et des fournisseurs de technologies innovatrices sur le CeMAT. Le forum se déroulera le mardi 24 avril 2018, de 13 à 15 heures, dans le Logistics Solutions Forum, hall 21.

Start-ups et logistique

Quand on parle de numérisation, impossible de faire l'impasse sur le thème des start-ups. Les modèles commerciaux novateurs de ces jeunes entreprises dynamiques offrent des solutions axées sur la technologie et s'adressant à l'ensemble de la chaîne de création de valeur logistique. Elles travaillent sur le passage au numérique des transports, du stockage, de la logistique contractuelle ou de la livraison « Last Mile » (dernier tronçon). Elles utilisent le nombre élevé de transactions et la quantité importante de données du secteur pour concevoir des stratégies de croissance et d'innovation. Quelles sont les opportunités qui en résultent pour l'industrie et le secteur de la logistique ? Quels sont les rôles que les plateformes de collaboration et d'échange de données peuvent jouer pour la collaboration entre entreprises ayant pignon sur rue et start-ups ? Des exposés inspirants, des démonstrations et des pitch sessions, dans un environnement dynamique, seront l'occasion de créer de nouveaux liens et de faire naître de nouvelles possibilités. Le forum organisé par la BVL se déroulera le mardi 24 avril 2018, de 15 à 17 heures, dans le Logistics 4.0 Forum, hall 19/20.

Le collègue un peu différent : collaboration homme/robot dans la Social Networked Industry

Les progrès accomplis dans le développement et la mise en réseau de solutions dans l'industrie 4.0 conduisent à une nouvelle interaction de l'homme et des machines. Le forum livre tout d'abord un aperçu de l'évolution industrielle et de l'utilisation des solutions techniques de l'industrie 4.0 dans le domaine de la logistique. Il passe ensuite en revue la recherche sur le travail concernant la transition qui en résulte dans le monde du travail industriel. Certains thèmes sont consacrés à la collaboration avec des systèmes de transport fonctionnant de manière autonome, aux dispositifs de manutention ou encore aux conteneurs ou équipements intelligents, comme les rayonnages. Les exposés portent sur la vision d'une « Social Networked Industry », dans laquelle les hommes et les machines sont partenaires. Le forum, organisé par le Fraunhofer IML (l'Institut pour les flux de matériaux et la logistique) en coopération avec la revue spécialisée LOGISTIK HEUTE, se déroulera le mardi 24 avril, de 13 à 15 heures, dans le Logistics 4.0 Forum, hall 19/20.

Technique de stockage de conteneurs/gestion des retours/e-commerce

L'utilisation de processus parfaitement étudiés et efficaces constitue un facteur de réussite important dans le secteur en mutation permanente de la logistique. En l'occurrence, la part croissante de l'e-commerce dans la branche constitue un défi spécifique. Le besoin élevé en stockage, préparation de commandes et emballage, en particulier, pour des lots dont la taille est de 1 produit implique de repenser la branche. Des experts discuteront dans un forum des nouveaux concepts logistiques dans le domaine des techniques de stockage de conteneurs mais aussi de la gestion des retours qui pourront, à l'avenir, conduire à une amélioration du rendement.

Le forum, organisé par le Fraunhofer IML (l'Institut pour les flux de matériaux et la logistique) se déroulera le mercredi 25 avril, de 10 à 12 heures, dans le Logistics Solutions Forum, hall 21.

Gestion de projet agile

Les racines de la gestion de projet agile remontent au milieu des années 1990. À cette époque, il s'est avéré que les méthodes traditionnelles de développement logiciel n'étaient pas idéales pour les projets numériques. Aujourd'hui, les tendances actuelles permettent aux divers secteurs des entreprises de tirer profit de méthodes agiles. Le forum spécialisé « Gestion de projet agile » montre quels sont les avantages offerts par les méthodes agiles et à quel moment les entreprises doivent les utiliser. Le forum s'adresse aux chefs de projets, aux responsables de chaînes logistiques (SCM), aux directeurs informatiques et aux directeurs logistiques d'entreprises de production, ainsi qu'aux responsables du changement. Le forum est organisé par la SALT AG. Il se déroulera le mercredi 25 avril, de 10 à 12 heures, dans le Logistics 4.0 Forum, hall 19/20.

La préparation des commandes sous le signe de l'industrie 4.0

À ce jour, la préparation des commandes est encore à 90 % manuelle. Cela va changer étant donné les progrès techniques fulgurants qui entourent la logistique 4.0 et les avantages des systèmes automatiques en termes de rentabilité, de vitesse et de sécurité. Cela devient de toute façon urgent car les quantités à stocker ne cessent d'augmenter en raison de la croissance continue du commerce en ligne. Parallèlement, le changement démographique complique de plus en plus le recrutement du personnel spécialisé idoine dans les entreprises. Ainsi, les systèmes automatisés et la préparation des commandes autonome sont de plus en plus au centre de l'attention. Des experts et de grands constructeurs présenteront des exemples de bonnes pratiques et donneront un aperçu de la manière dont la préparation des commandes va changer dans les années à venir. Le forum, organisé conjointement par Deutsche Messe et la revue spécialisée MM Logistik, se déroulera le mercredi 25 avril, de 15 à 17 heures, dans le Logistics Solutions Forum, hall 21.

Robotics4Retail

Dans le commerce, les processus ne sont pratiquement pas automatisés à ce jour. La majeure partie du travail est accomplie par l'homme car pour l'instant, ses facultés cognitives le rendent supérieur aux robots. Cela pourrait changer dans les prochaines années avec l'émergence de nouvelles technologies : robots roulants, robots de préhension mobiles ou drones de transport pourraient être d'une grande utilité dans les entrepôts mais aussi sur les points de vente. Le commerce est face à de gros défis logistiques en matière de solutions omni-canaux car le besoin en solutions en temps réel est en hausse. Les constructions de nouveaux entrepôts centraux intègrent déjà de manière systématique des solutions de robotique et d'automatisation. Dans ce domaine, les innovations technologiques sont légion, notamment pour la mobilité autonome, la réalité augmentée et l'intelligence artificielle. Le forum Robotics4Retail s'adresse aux responsables logistiques et informatiques du secteur du commerce, ainsi qu'aux prestataires logistiques. Organisé par le EHI Retail Institute, il se déroulera le jeudi 26 avril, de 13 à 15 heures, dans le Logistics Solutions Forum, hall 21.

Deutsche Messe

Deutsche Messe est une entreprise mondiale leader dans l'organisation de salons spécialisés en biens d'équipement en Allemagne et à l'étranger. Avec un chiffre d'affaires prévisionnel de 357 millions d'euros en 2017, elle figure parmi les cinq plus grandes sociétés allemandes organisatrices de salons. Son portefeuille d'événements en nom propre comporte des salons phares internationaux comme (par ordre alphabétique) le **CEBIT** (salon professionnel pour l'innovation et le passage au numérique), le **CeMAT** (intralogistique et gestion de la chaîne d'approvisionnement), le **didacta** (éducation), le **DOMOTEX** (tapis et revêtements de sol), la **HANNOVER MESSE** (technologies industrielles), l'**INTERSCHUTZ** (lutte anti-incendie, protection

civile, sauvetage et sécurité), le **LABVOLUTION** (techniques de laboratoire) et le **LIGNA** (usinage du bois et techniques forestières). Par ailleurs, le parc des expositions accueille régulièrement des événements invités qui sont des salons-phares de leurs secteurs : **AGRITECHNICA** (DLG ; génie rural) et **EuroTier** (DLG ; élevage), **EMO** (VDW ; machines-outils), **EuroBLECH** (Mack Brooks ; usinage de tôles) et **IAA véhicules utilitaires** (VDA ; transport, logistique, mobilité). Avec plus de 1 200 employés et 58 partenaires commerciaux, Deutsche Messe est présente dans une centaine de pays.

Nombre de caractères (espaces compris) : 12 112

Votre partenaire information-presse :

Brigitte Mahnken

Tél. : +49 511 89-31024

E-mail : brigitte.mahnken@messe.de

Vous trouverez d'autres communiqués de presse ainsi que des photos sur le site :

www.cemat.de/pressservice